

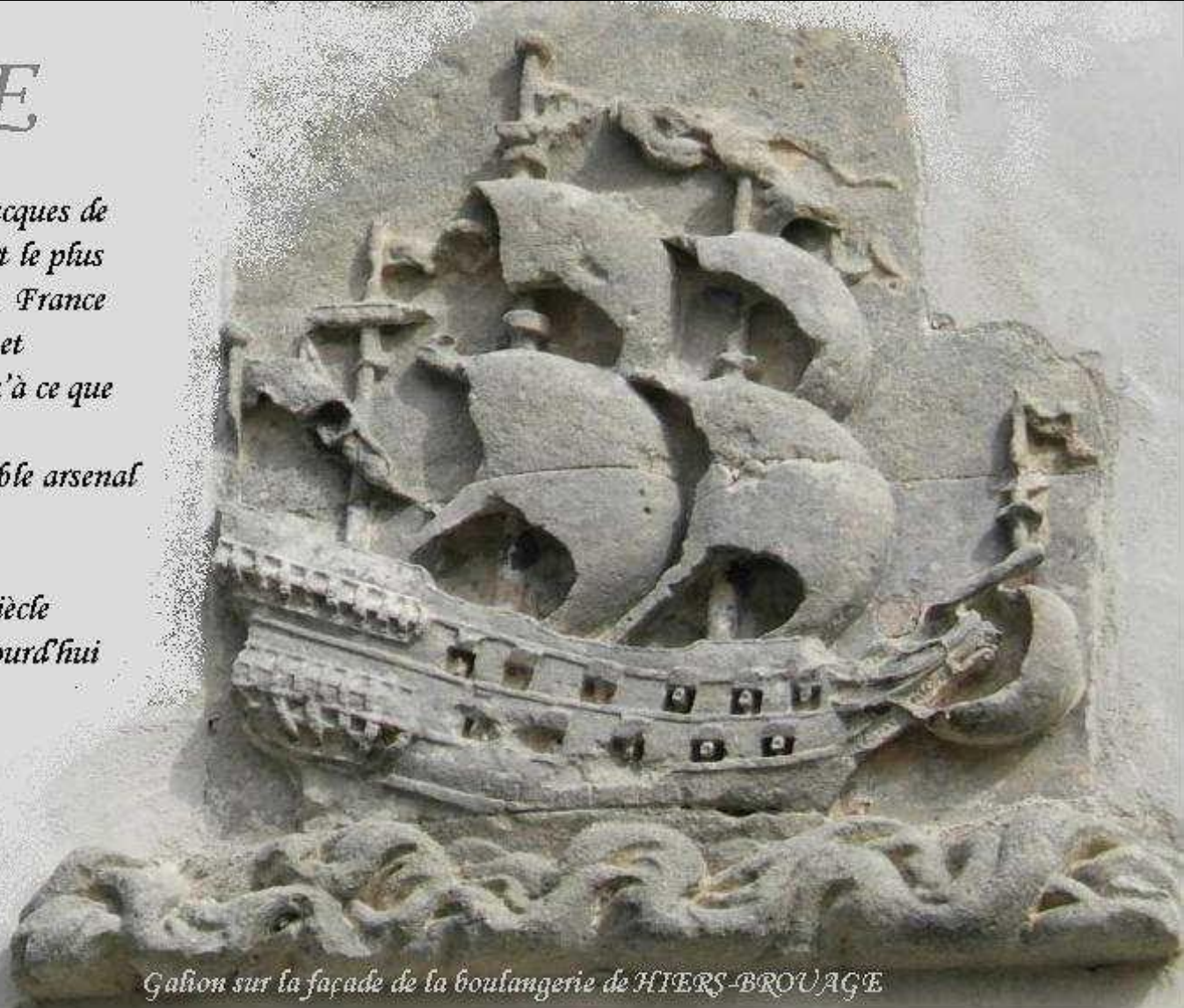
BROUAGE





# BROUAGE

*Crée en 1555 par un Huguenot, Jacques de PONS, Jaco polis deviendra le port le plus important et le plus beau havre de France exportant sel et vins. Catholiques et Huguenots se la disputeront jusqu'à ce que Richelieu devienne gouverneur de BROUAGE. Il en fera un véritable arsenal aux fins de mener le siège de LA ROCHELLE. Le déclin du sel et l'envasement à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle sauvegarderont cette citadelle aujourd'hui merveille au milieu des marais.*



*Galion sur la façade de la boulangerie de HIERS-BROUAGE*



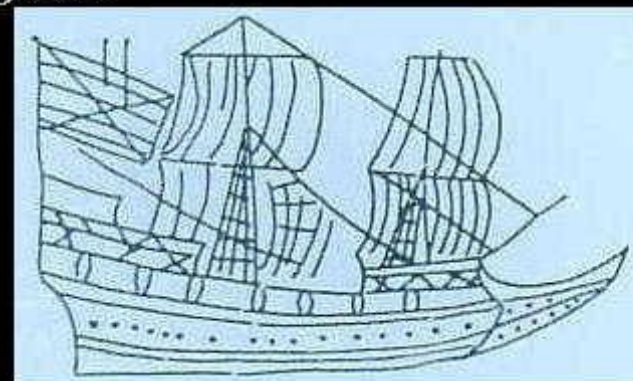




*Le Port se trouvait à l'emplacement des cabanes d'ostréiculteurs.*

*Brouage connu une activité intense : bricks et fourques de Picardie des Flandres d'Angleterre et des pays baltés venus se charger en sel abandonnaient leurs fests qui étaient réutilisés dans les constructions.*

*Devenu arsenal on y arma et construit des vaisseaux tels le « Saint Louis », la « Victoire » ou l'« Aimable » De nombreux graffitis témoignent de ce passé en représentant des voiliers de commerce et des galions.*



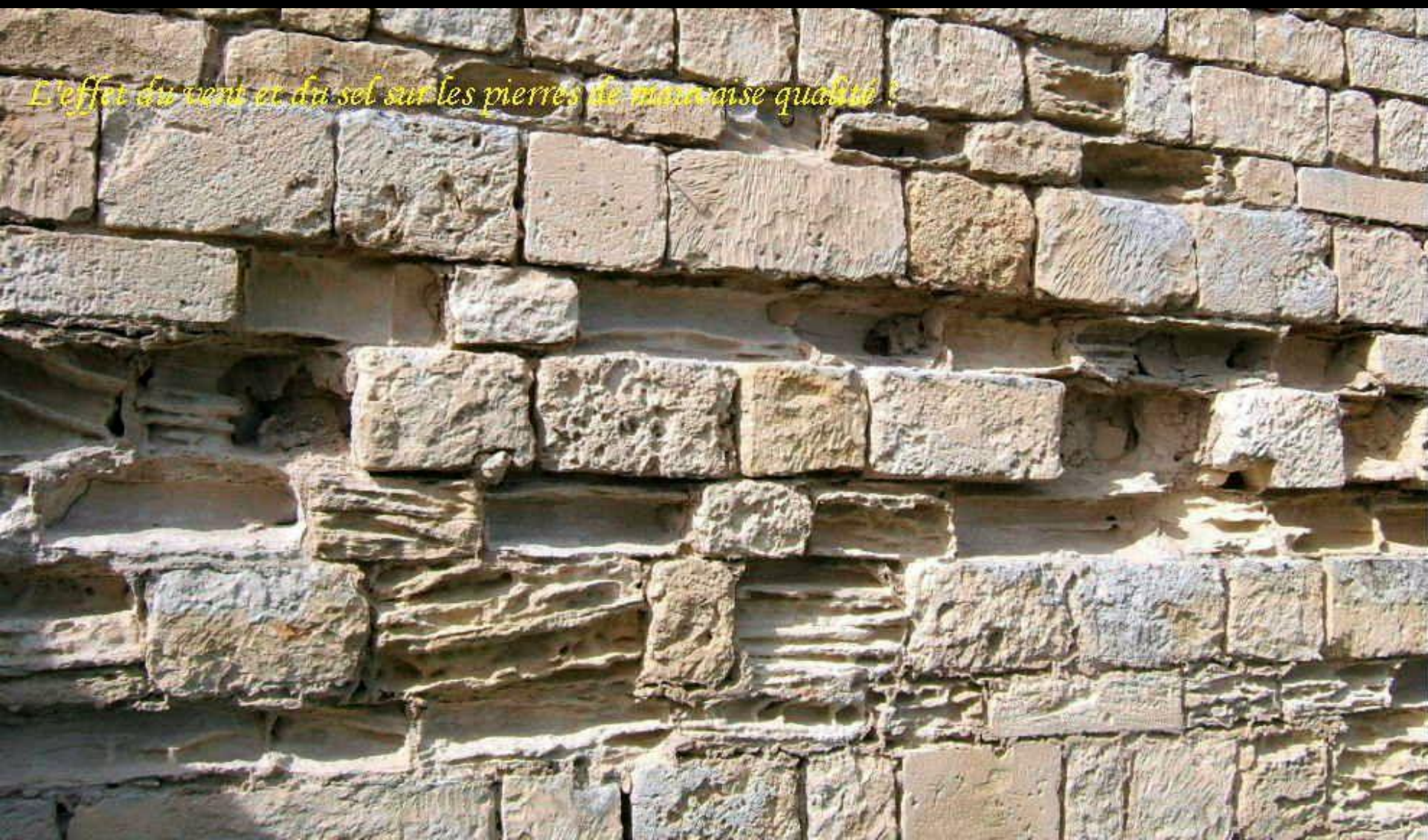




*Réutilisation du lest dans les murs...*



*L'effet du vent et du sel sur les pierres de mauvaise qualité :*























*La porte d'HIERS jadis..*







*La porte de l'hospital fondé par Richelieu en 1627*







*Brouage devient ville royale en 1578. La maison de Christophe Depoy, sieur des Aguerres en fuite est réquisitionnée et François d'Espinay de Saint Luc y établit sa résidence qui deviendra celle des Gouverneurs. Ce palais du Gouverneur est au Nord-Est près du port ce n'est qu'une vaste maison complétée d'un corps de logis et de petits bâtiments à usage de communs dans un vaste jardin. En 1592 un hangar y sera construit pour y loger quatre moulins à moulin le grain. Un hôpital existait déjà avant 1600 ainsi qu'une église de plan abbatial à chevet plat. L'église actuelle qui n'a guère changé depuis sa consécration en 1608 est au centre de la ville. Sa façade porte les blasons de France, de Saint Luc et de Cominges et sont contemporains de ceux de la poudrière Saint Luc. En 1611 Marie de Médicis fait construire le couvent des Récollets pour aider ceux-ci à prêcher contre le Calvinisme. En 1619 près de la courtine de la mer sera édifié un marché couvert de 900 mètres carrés pour les besoins de la population. C'est alors que les maisons prennent des étages, les parcelles sont toutes occupées et l'on accède aux bâtiments que par des venelles ou des passages tandis que les rez-de-chaussée se percent d'échoppes. En 1612 Louis XIII accorde le droit de maison commune et d'élection d'échevins et d'officiers de ville sous l'autorité du Gouverneur*







Crée en 1555 « Jaco Paulis » se développe très rapidement et déjà en septembre 1565 Charles IX la visitera et l'on fera une grande fête en son honneur simulant même l'attaque d'un navire marchand par des vaisseaux de guerre dans le port... Dans la ville les rues sont à angles droits dès l'origine définissant des îlots de 100 pieds de façade eux-mêmes divisés en parcelles de 25 pieds sur 100 de profondeur. Plus tard les habitations seront obligatoirement à un étage car il faut loger 4000 habitants. Les premières fortifications datent de 1570 mais Robert de CHINON de 1571 à 1575 les reconstruira avec bastions et elles font alors plus de deux kilomètres ceci grâce à une taxe de 5 sols par muid de sel. Il faut dire que la cité a déjà été prise par les troupes du roi puis reprise par les Huguenots et rereprise par le roi... Entre 1572 et 1573 vint six mille hommes des deux camps soit la moitié des engagés seront morts au service d'un capitalisme dissimulé derrière un voile de convictions religieuses au premier siège de la Rochelle (La saint Barthélemy du 24 août 1572 à Paris en est le déclenchement puisque bon nombre de Huguenots iront se réfugier à la Rochelle y compris Henri de Navarre) Le traité de Saint Germain entre Charles IX et la ligue des princes concède les places de sûreté de La Rochelle, Cognac, Montauban et La Charité contre le retour de Brouage et des îles de Marennes dans le giron royal.









15  
WOL GODE BETROVT DE HEFTWOLGEBOVT  
85

Dès sa création BROUAGE fut convoitée pour son potentiel économique et les guerres incessantes n'entravèrent ni le commerce du sel ni les armements pour Terre-Neuve. C'est une ville où l'on parle une vingtaine de langues, grouillante de négociants et de marins de toute l'Europe. Son havre engorgé de vaisseaux de toutes sortes est le plus beau de France selon la Popelinière en 1581. « Le canal qui venant de la grande mer, s'embouche en ce lieu, est si grand, si large et si net qu'il suffit pour recevoir toutes sortes de navires pour grands qu'ils soient : chose fort commode pour les hurques de Flandres et autres grands navires... Et davantage estant à la rade, ils sont à couvert de tous vents ce qui manque aux autres havres... »

Les gouverneurs sont eux-mêmes tentés de s'affranchir du pouvoir royal et participent aux troubles soit disant religieux : ils ont l'argent du sel, une flotte, une armée... et c'est Marie de Médicis qui achètera cher en 1627 à Timoléon de Saint Luc le gouvernement de BROUAGE pour le confier à Richelieu. Celui achètera immédiatement à Saint Luc les droits de seigneur engagiste, c'est à dire qu'il s'attribue à titre personnel, les revenus tirés de la production et du négoce du sel...

Dès lors Richelieu veillera personnellement à l'encaissement de ses droits et fera de Brouage une place forte imprenable... on ne sait jamais...

Dès 1628 Pierre de Conti, seigneur d'Argencourt mettra 12 ans pour bâtir à neuf l'intégralité des remparts. 400000 m<sup>3</sup> de pierre et 20000 de bois pour asseoir et stabiliser le sol.





*Une des quatre latrines*



*Il y a toujours pas de papier  
mais les graffitis du XVII<sup>e</sup> siècle  
sont bien plus beaux que ceux  
d'aujourd'hui...*

*Les temps changent !*















# La garnison

*L'effectif de l'armée en garnison à BROUAGE varie selon l'époque :*

*En 1570 il y a 11 compagnies de 200 hommes chacune*

*En 1580 : 120 hommes et en 1586 : 5000 hommes...*

*En temps normal il s'y trouve quatre compagnies.*

*Ces effectifs sont connus par des listes nominatives utilisées pour l'appel avec nom et surnom ou pour la paye avec leurs affectations.*

*De 1628 à 1931 Richelieu fera construire un arsenal qui abritera 6 magasins en rez-de-chaussée, une forge, des entrepôts à plomb, à pierres à fusil et des canons. A l'étage seront entreposés jusqu'à 6000 armes blanches et à feu.*

*L'évacuation des latrines dans les fossés était facilitée par l'eau de pluie et des rues arrivant par ces rigoles.*







*En l'an 1638 , un visiteur écrivait que le pourtour des remparts est équipé d' une centaine de pièces de fonte verte tant grosses que petites.*

*BROUAGE fabrique pour l'armée du roi et vend des canons aux armateurs pour équiper les navires marchands qui doivent se défendre des pirates. Ces canons sont décorés des armes du roi ou d'une ancre au nom du cardinal de Richelieu. Plus tard sous Louis XIV ce sera « ULTIMA RATIO REGUM » c'est à dire « l'argument des rois »*

*Pour en savoir plus sur la marine au début du XVII è siècle : [http://www.stratisc.org/PN2\\_Granier.html](http://www.stratisc.org/PN2_Granier.html)*



*Fils d'Antoine Champlain, capitaine de la marine, et de Marguerite Leroy.  
Samuel a grandi à Brouage.*

*En 1597, le sieur de Champlain apparaît, dans la comptabilité militaire, comme enseigne ou capitaine d'une compagnie en garnison à Blavet, près de Quimper.*

*Il termine la guerre avec la charge pleine de maréchal des logis.*

*Sans emploi après la guerre, il embarque pour l'Espagne sur le navire de son oncle Guillaume Allene, dit « capitaine Provençal », un corsaire désormais au service du roi de France. Arrivé à Cadix, Champlain obtient la permission de partir pour les « Indes occidentales ». Il séjournera deux ans dans les colonies espagnoles du Pérou et du Mexique. En 1601, Champlain reçoit en héritage de son oncle une immense propriété près de La Rochelle et une pension à la cour d'Henri IV.*

*Invité par Aymar de Chaste, nouveau titulaire du monopole de la traite en Nouvelle-France, Champlain embarque sur le navire de Gravé du Pont, le 15 mars 1603, volontaire pour un premier voyage qui le conduira au Canada. Ainsi commence sa carrière canadienne. Esprit scientifique, bon observateur, excellent technicien, écrivain, dessinateur, cartographe, ethnographe, il nous a légué six ouvrages, dont quatre concernant le Canada, et 70 dessins ou cartes. Soldat et navigateur consommé, l'auteur du *Traité de la marine* fut un « homme d'action ».*

*En 1618, avant d'entreprendre son neuvième séjour en Nouvelle-France, Champlain adresse des mémoires au roi et à la chambre de commerce, dans lesquels il dresse un programme de colonisation commerciale pour le Canada. Champlain révèle alors ses talents d'administrateur visionnaire et son esprit concret. Au fil des années, il deviendra représentant des vice-rois puis du Cardinal de Richelieu, et l'un des actionnaires de la Compagnie des Cent-Associés.*

*Durant sa carrière canadienne, Champlain traversera vingt-deux fois l'Atlantique, parcourra trente-cinq mille kilomètres et séjournera sur les rives du Saint-Laurent en toutes saisons, jusqu'à sa mort, à Québec, le jour de Noël 1635.*



*Extrait de: [http://www.civilization.ca/vmnf/expos/champlain/bio\\_fra.html](http://www.civilization.ca/vmnf/expos/champlain/bio_fra.html)*





*Marie Mancini, nièce du cardinal Mazarin, premier amour de Louis XIV vint se réfugier à BROUAGE lorsque le roi épousa l'infante... cet escalier porte son nom.*



*Commandée par Richelieu et construite en 1631 la halle aux vivres a été dégagée des habitations des îlots avoisinants lors de son affectation en poudrière en 1816. Le mur date de 1835. Magnifiquement restaurée la halle abrite le musée Centre Européen d'Architecture Militaire avec moult maquettes et plans qui aident à comprendre les tours de force pour bâtir sur la vase des marais toutes ces fortifications et autres édifices...*







LES ARSENAUX DE RICHELIEU  
BREST, LE HAVRE,  
VERS L'INDUSTRIEL IDEAL

Le Havre, Brest, les arsenaux de Richelieu...  
L'arsenal de Brest, construit sous Louis XIV, est le plus grand arsenal de France. Il a été conçu par l'architecte Jules Hardouin Mansart. L'arsenal de Richelieu, construit sous Louis XIII, est le plus ancien arsenal de France. Il a été conçu par l'architecte Pierre de la Rivière. Les arsenaux de Richelieu ont été transformés en musée en 1980. Ils sont aujourd'hui un lieu de mémoire et de culture.



LE BASTION  
DE LA FORTIFICATION





*Construite sur ordre de Richelieu de 1627 à 1628 avec son plancher en bois pour éviter l'humidité ses aérations à chicanes dans ses murs épais, défendue par un important mur d'enceinte et une porte blindée, la poudrière Saint Luc servit à approvisionner l'armée royale, les frégates pour la course et les terre-neuvas.*















*La Tonnelerie modification tardive du magasin aux fournitures datant de 1689*









*Les écuries*







*La poudrière de la Brèche*













*Quatre poternes perçaient les remparts pour accéder aux bastions hors enceinte.*







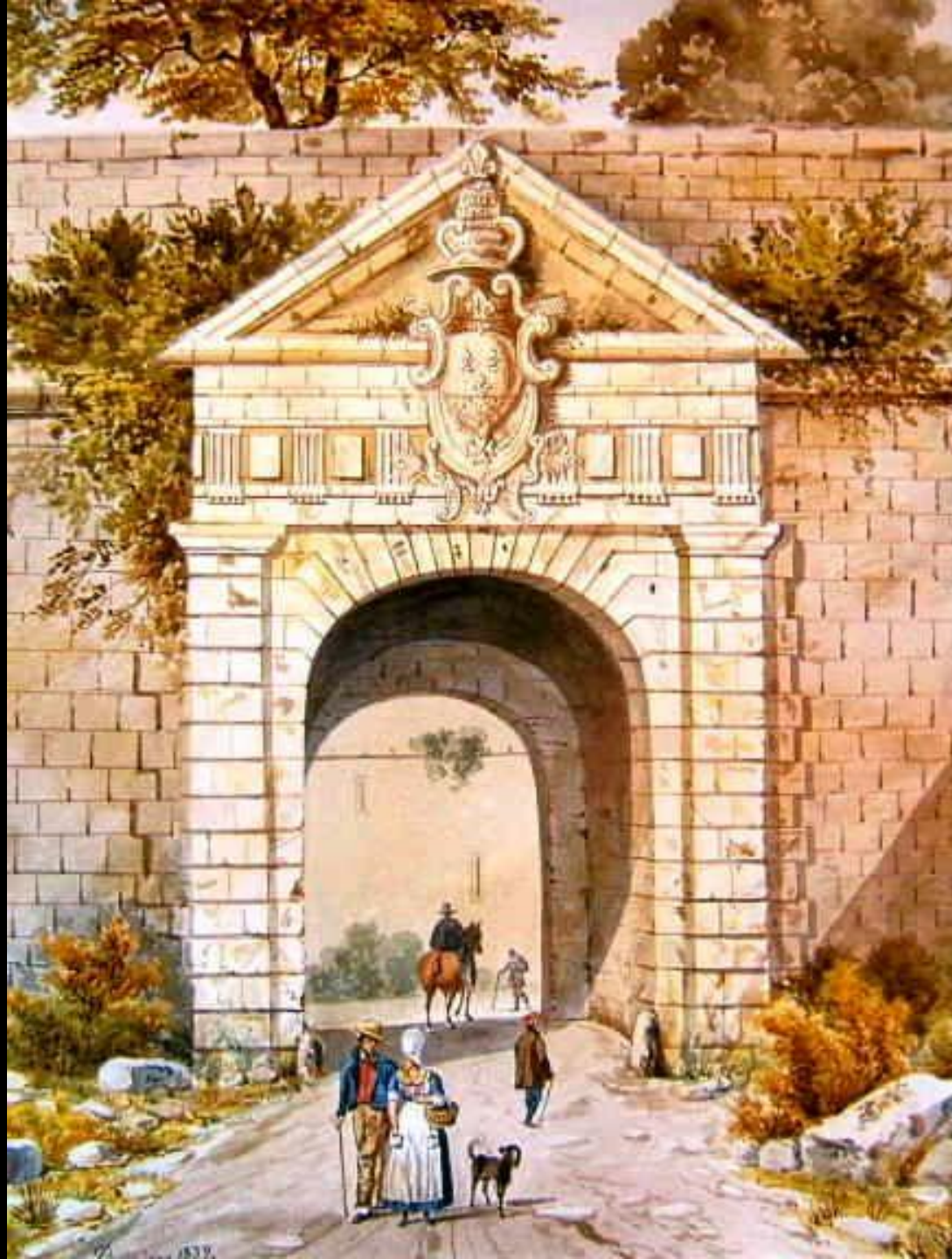
*L'accès protégé des échauguettes.*



*Construite en 1688 cette glacière (il y en avait quatre)  
permettait d'offrir aux hôtes de marque des sorbets  
et aussi de soigner les fiévreux de l'hôpital.*

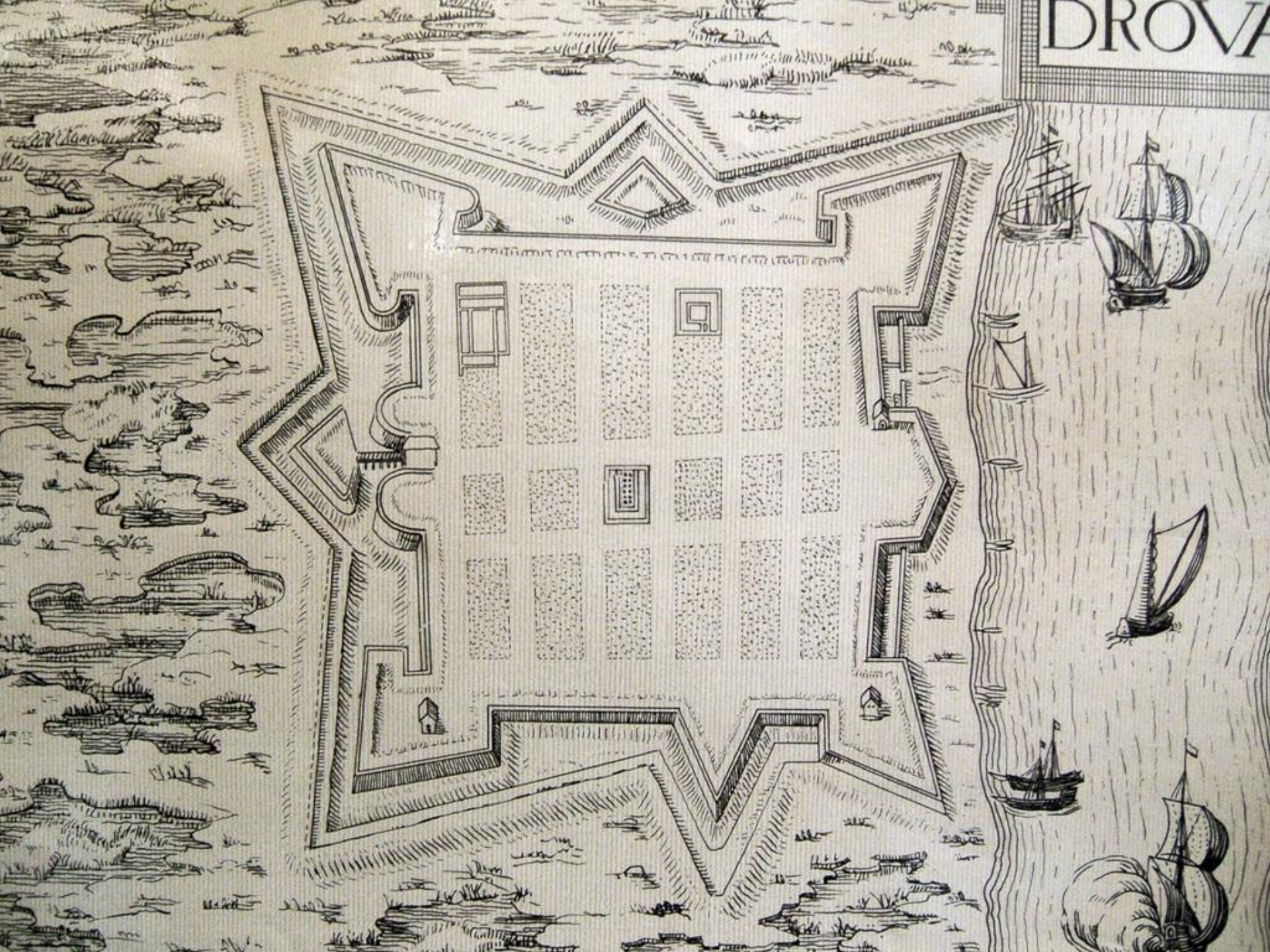








DROVA











Fouarras

Soubize

Port de Luppin

Mousterneuf

Champa

S. Andre

S. Nazere

S. Ian dangle

OLERON

Oleron

S. Front

Marais Sallans

BROVA

S. Vrgent

Brouage

Tour de brotte

S. Nadoz

Hiers

S. Iust. de Maraines

S. Solin

TANI

Maraines

S. Ian

Sel

CUS

Chaluetie





OCEANUS

AQUI

OLERON

TANI

CUS

NIS

X

A

MARES

SALANTINUM

BROVAGE

Marepnois

T O G

Pons

N E

Amstelodami.  
Excusum auid Iudocum

Amstelodami.  
Excusum auid Iudocum

S. Sion

Miracibus



Marie  
Mancini



À+

À+